



## 보도 자료

### 즉시 보도

#### 라스 베가스에서 제니비 연합이 커넥티드 카 기술을 소개

*제니비 연합은 소비자 텔레매틱스 전시회(Consumer Telematics Show), CES의 패널 세션 및 트럼프 인터내셔널 호텔에서 열리는 제 5차 연례 회원사 쇼케이스에서 기조 연설을 통해 제니비 "도로 주행 자동차"를 소개*

캘리포니아 주 샌 래먼, 2015년 12월 21일 – 지정된 오픈 소스 차내

인포테인먼트(IVI) 소프트웨어의 광범위한 채택을 추진하는 자동차 산업 연합체 [제니비 연합\(The GENIVI Alliance\)](#)은 1월 5-7일에 라스 베가스에서 열리는 [CES 2016](#) 주간에 일련의 업계 행사를 통해 연합의 최신 커넥티드 카 기술을 발표할 예정이다.

재규어 랜드로버(JLR)의 제니비 연합 회장 겸 미래 인포테인먼트 책임자인 매트 존스가 1월 5일 리오 라스 베가스에서 [소비자 텔레매틱스 전시회\(Consumer Telematics Show\)](#)에서 하는 기조 연설로 CES 2016 주간이 시작된다. 존스는 연설에서 JLR과 다른 제니비 회원사들의 노력이 커넥티드 카를 어떻게 주도하고 있고 미래의 업체들을 위한 생태계를 어떻게 열고 있는지 소개할 예정이다.

SAE 인터내셔널(SAE International)과 제휴한 GENIVI는 CEO 첫날인 1월 6일 아침에 시기 적절한 사이버보안을 중심으로 두 개의 패널 세션을 이끌게 된다. CES의 전체 ["차량 연결\(Connect2Vehicle\)"](#) 트랙의 일환으로, 첫 번째 패널인 "커넥티드 카 – 위험으로 가득한 상황(Connected Cars – A Landscape Fraught with Peril)"은 커넥티드



카가 어떻게 사이버 범죄의 일차적 표적인지 살펴보고 오늘날 고도의 커넥티드 카의 점증하는 문제와 위협을 다룰 것이다. 두 번째 패널인 "자동차 보안 솔루션 – 희망적 미래(Automotive Security Solutions – Full of Promise)"는 더 안전하고 보안성이 향상된 자동차와 드라이빙 경험을 제공하는 기존 기술 및 신기술을 다룰 것이다.

제니비는 1월 6-7일에 트럼프 인터내셔널 호텔에서 열리는 [제니비 CES 2015 시연회\(GENIVI CES 2016 Demonstration Showcase\)](#)에 전 세계 주요 자동차 산업 관계자들을 5년째 연속하여 초청할 예정이다. 25개 이상의 회원사들이 주요 IVI 공급업체들의 상용 제품에 광범위하게 채택된 제니비 기술을 전시할 것이다.

### 전 세계의 "도로 주행" 자동차에 계속 채택되는 GENIVI 기술

완성차 업체들이 제니비 기술의 기술적 및 경제적 가치를 확신함에 따라, 전 세계 OEM의 제니비 제품 채택과 제니비 제품에 대한 관심이 급속히 증가하고 있다. 제니비 기술이 적용된 Linux 기반의 IVI 시스템은 현재 5개 대륙에서 BMW, 현대, 재규어 랜드로버, 스즈키, 볼보 등의 차량에 적용되고 있으며, 2016년에는 추가로 2개 OEM이 생산에 적용할 예정이다.

전 세계 OEM 회원사도 계속 증가하고 있다. 중국 장성기차와 대만 중화기차공업이 최근에 제니비 연합에 가입해 OEM 회원사가 14개로 증가했다.

### 제니비 온라인 솔루션 카탈로그 발행

제니비가 Linux와 오픈 소스 소프트웨어를 상용 IVI 솔루션의 대안적 요소로 소개한 후 몇 년 만에 시장에서 제니비 솔루션을 사용하는 IVI 제품 및 서비스의 기반이 성장했다. 그 결과 제니비는 전 세계 모든 주요 자동차 생산 지역에서 점점 많은 수의



공급업체가 제공하는 제품 및 서비스의 기반 확대에 대한 정보를 완성차와 자동차 부품 공급업체에 알려 주는 온라인 솔루션 카탈로그(<http://genivi.org/solutions-catalog>)를 작성했다. 제니비 솔루션은 종합 솔루션, "블랙박스" 솔루션 또는 맞춤형 솔루션에서 운영 체제 플랫폼과 심지어 개별 IVI 소프트웨어 구성 요소에 이르기까지 다양하다.

### 커넥티드 카의 중심에 있는 제니비

제니비 Linux 기반 "개방형" 기술이 커넥티드 카의 중심에 있게 됨에 따라, 제니비 연합은 진정한 커넥티드 카의 희망은 연결성에 있을 뿐 아니라 차량과 다른 기기, 서비스 및 다른 차량 사이에 데이터가 간편하면서도 안전하게 교환되는 것에 있다는 것을 깨달았다. 그 결과 제니비는 이러한 오픈 소스 기술을 향상시키고 제니비 기술에 접근할 수 있는 이해 관계자 및 제니비 공헌자의 기반을 확장하기 위해서 원격 차량 상호작용(RVI) 전문가 그룹을 구성했다.

이 그룹은 분산적으로 연결된 피어-투-피어 네트워크에서 인증, 승인, 검색 및 서비스 간의 데이터 교환을 처리하기 위한 오픈 소스 기술에 기반해 있으며, 자동차 산업이 RVI를 커넥티드 카 프로젝트를 위한 안전하고 신뢰할 수 있고 검증된 기술로 수용하게 한다는 목표를 갖고 있다. RVI 기술은 커넥티드 카에 필수적인 기술이며, 원격 데이터 로깅, 안전한 소프트웨어 무선(SOTA) 업데이트, 실내온도 조절장치와 같은 일부 차내 기능의 스마트폰 앱 제어를 포함하고 있다.

### 재사용 가능 소프트웨어를 혁신용 플랫폼으로 확장하는 제니비

2015 년초 제니비는 제니비 소프트웨어와 설계의 구체적 및 실시간 구현을 보여주는 기술 시연 제품인 첫 번째 제니비 데모 플랫폼(GENIVI Demo



Platform(GDP))을 공개했다. 스타터 키트로 제공되기 때문에 누구나 공개적으로 구할 수 있고 개발자가 커스터마이징 할 수 있다.

2015년에 공개될 예정이며 "개방형"으로 개발된 차세대 GDP는 세계적인 수준의 전달 및 "입문" 경험을 제공할 것이며(소프트웨어와 하드웨어 모두), RVI 및 SOTA 솔루션과 도구와 같은 다수의 연결 옵션, 플랫폼 이미지와 개별 구성 요소의 지속적 업데이트, 현재의 GDP가 제공하는 모든 기능을 포함할 것이다.

완성되면 새 GENIVI GDP는 개발자가 각각의 경영진과 미래의 유망고객에게 자신의 혁신을 보여주기 위한 사실상의 플랫폼이 될 것이며, IVI 생태계 내의 엔지니어링 혁신을 위한 중요한 촉매가 될 것이다.

###

### 제니비 연합 소개

제니비는 규정된 오픈 소스 차내 인포테인먼트(IVI) 소프트웨어의 광범위한 채택을 추진하는 비영리 자동차 산업 연합체이다. 제니비의 활동은 개발 주기 단축, 출시 기간 단축, IVI 장비 및 소프트웨어 개발업체의 비용 절감을 낳을 것이다. 150개가 넘는 회원사로 구성된 제니비의 본부는 캘리포니아 샌 래먼에 있다. 자세한 내용을 알려면 [www.genivi.org](http://www.genivi.org)를 방문한다.

언론 담당 - 제니비 연합:

Craig Miner  
248.840.8368  
[cminer@quell.com](mailto:cminer@quell.com)