



보도 자료

즉시 보도

제니비 연합, 회원 규격 준수 프로그램 공개

최초로 다섯 개의 제니비 규격 준수 솔루션 승인

캘리포니아 샌 레먼 - 2011년 8월 2일 - 개방형 차량내 인포테인먼트(IVI) 기준 플랫폼의 개발 및 채택을 주도하는 자동차 및 가전 산업의 연합체인 제니비 연합(GENIVI Alliance)은 오늘 새롭게 작성된 규격 준수 프로그램을 회원사들이 이용할 수 있게 되었다고 발표했다. 이 획기적인 프로그램은 회원사들의 광범위한 대표자들로 구성된 제니비 “전문가 그룹”이 세부적인 기술 요구사항을 정의하기 위해서 14개월 동안 각고의 연구 및 조사를 수행한 결과이다.

제니비 회원사들인 커노니컬(Canonical), 멘토 그래픽스(Mentor Graphics), 몬타비스타(MontaVista) 및 윈드 리버(Wind River)는 리눅스 재단과 더불어 최초로 제니비 규격을 준수하는 제품을 보유하게 되어 제니비 규격 준수 제품을 요구하는 OEM 제안 요청서를 제출할 자격을 갖추게 되었다.

제니비 연합의 상임이사 스티브 크럼(Steve Crumb)은 “이 프로그램은 체계적 요구사항에서 이러한 요구사항을 충족하는 것으로 식별된 구성요소 및 패키지형 재사용 가능 플랫폼에 이르는 자연스러운 흐름을 제니비 내에서 구현하고 있다”고 말하면서 “이 프로그램은 규격 준수 소프트웨어 솔루션을 제공하려는 회원사들에게 기대하는 것이 무엇인지 분명하게 보여주고 있다”고 덧붙였다.

-계속-

재규어 랜드 로버 인포테인먼트 책임자 겸 제니비 부사장인 매트 존스(Matt Jones)는 “재규어 랜드 로버 및 기타 제니비 회원 자동차 OEM들은 현재 미래의 IVI 시스템에 대한 제안 요청서(RFP)에서 제니비 규격 준수를 명시하고 있다”고 말하면서 “이러한 RFP에 응하기 위해서 소프트웨어 공급업체들은 제니비 규격 준수 요구사항을 충족하는 제품과 서비스를 생산할 수 있음을 보여줄 필요가 있다”고 덧붙였다.

또한 이 프로그램은 제니비 플랫폼 사용의 장점을 제공하기 위한 기초를 제공한다. 제니비 플랫폼을 사용하면 출시 기간을 앞당길 수 있고, 개발 비용을 대폭 줄일 수 있고, 코드 투명성을 확보할 수 있고, 솔루션을 통합하고 맞춤 구성하기 위한 옵션을 확대할 수 있고, 자동차 회사 및 자동차 모델에 걸친 IVI의 호환성을 높일 수 있다.

이 프로그램은 다중 배포를 가능하게 하는 동시에 회원사들에게 다양성을 제공하는 여러 버전의 구성요소를 제공할 것을 권장하여 특정 구성요소 또는 구성요소 그룹을 규격 준수 기준을 충족하는 또 다른 오픈 소스 또는 고유 구성요소로 교체할 수 있게 한다.

제니비의 규격 준수 프로그램과 제니비 불만 제품의 최근 목록에 대해서는 <http://www.genivi.org/compliance>를 참조한다.

제니비 연합 소개

제니비 연합은 차량내 인포테인먼트(IVI) 오픈 소스 개발 플랫폼의 광범위한 채택을 추진하기 위한 비영리 조직이다. 제니비는 요구사항 조정, 기준 구현사항의 실현, 인증 프로그램 제공, 활발한 오픈 소스 IVI 커뮤니티 촉진을 통해서 이것을 달성할 것이다. 제니비의 활동은 개발 주기 단축, 출시 기간 단축, IVI 장비 및 소프트웨어 개발업체의 비용 절감을 낳을 것이다. 제니비의 본부는 캘리포니아 샌 래먼에 있다 제니비의 본부는 캘리포니아 샌 래먼에 있다. www.genivi.org.

###

언론 담당 - GENIVI:
Craig Miner
I 248.840-8368
Cminer1@att.net

제니비 연합 규격 준수 제품 정보

리눅스 재단 **MeeGo IVI** 프로젝트

MeeGo IVI는 리눅스 기반의 차세대 차내 인포테인먼트 시스템을 위한 진정한 오픈소스 솔루션이다. 처음부터 모바일 장치 연결을 염두에 두고 만들어졌으며 고속 부팅, 전원 효율, 작은 치수, 네트워킹 및 텔레포니 스택을 제공한다. 빌드 기반구조 및 애플리케이션 개발 **SDK**와 더불어 **Intel®** 아키텍처 및 **ARM**을 포함하는 다양한 하드웨어 플랫폼에 기초해 개발 과정을 앞당기기 위한 이상적 플랫폼을 제공한다. **OEM**, 1차 공급업체 및 **OSV**는 **MeeGo IVI** 플랫폼을 자신들의 요구사항에 맞게 확장 및 변경할 수 있고 유지보수되는 개방형 플랫폼을 활용하여 가장 많은 투자 보수를 얻을 수 있다. **MeeGo IVI**는 **SystemD**, **BTRFS**, **Wayland** 등과 같은 최신의 검증된 리눅스 기술을 생산 준비가 완료된 플랫폼에 통합하는 릴리스를 2년에 한 번씩 발표하여 강력한 로드맵을 따르고 있다.

Mentor 임베디드 **IVI** 베이스 플랫폼

Mentor 임베디드 **IVI** 베이스 플랫폼(**Embedded IVI Base Platform**)은 차내 인포테인먼트 소프트웨어 개발을 위한 **GENIVI** 규격 준수 기초를 제공한다. **IVI** 베이스 플랫폼은 그래픽, 통신 및 멀티미디어 미들웨어를 리눅스 및 관련 드라이버이 이외에 라이브러리, 시스템 기반구조, 관리 구성요소와 통합한다. **Mentor** 임베디드 개발 도구 및 전문가 서비스와 결합할 경우 자동차 **OEM**들과 그들의 공급업체들은 오픈 소스 소프트웨어에 기반하여 차세대 **IVI** 시스템을 작성하기 위한 종합 솔루션을 갖게 된다. **Mentor** 임베디드 **IVI** 베이스 플랫폼은 **Intel®** 아키텍처와 **ARM Cortex** 아키텍처에 이용할 수 있다.

MontaVista 자동차 기술 플랫폼(**ATP**)

MontaVista의 10여 년에 걸친 임베디드 리눅스 경험을 활용한 **MontaVista** 자동차 기술 플랫폼(**Automotive Technology Platform: ATP**)에는 그래픽, 비디오, 사운드, **USB**, 블루투스, 위치 기반 서비스, 보안, 맞춤형 구성 **UI** 등을 위한 강화된 기준이 포함되어 있다. **MontaVista ATP**는 **ARM** 및 **Intel® Atom™** 기반 아키텍처에 기반한 일부 자동차 전용 플랫폼에서 성능, 초고속 부팅 및 전원 관리에 매우 적합하다.

MontaVista ATP의 주요 구성요소로는 리눅스 기반의 고속 부팅/시동, 고성능, 전원 관리 및 보안 옵션이 내장된 제니비 규격 준수 플랫폼, 종합적 네트워킹 및 인터넷 지원, 오디오 및 비디오 요구사항을 충족하기 위한 멀티미디어 기능, 블루투스 또는 API를 통한 가전 장치 통합, 벤더 고유의 UI 맞춤 구성 및 완전히 통합된 애플리케이션 개발용 도구가 있다.

Ubuntu IVI Remix

Ubuntu IVI Remix는 IVI 시스템과 같은 차세대 인터넷 기반 임베디드 장치에 적합한 Ubuntu 기술의 서브세트인 Ubuntu Core에 기반해 있다. Intel 및 ARM 기반의 마이크로프로세서를 지원하여 다른 아키텍처를 이용하여 플랫폼을 쉽게 겨냥하여 소프트웨어가 개발되도록 한다.

또한 Ubuntu IVI Remix는 전세계 어디서나 사용자가 개인 미디어에 액세스하도록 하고 음악을 스트리밍할 수 있게 하는 개인용 클라우드 서비스인 Ubuntu One을 지원한다. Ubuntu One의 API는 완전한 개방형이며 개발자가 미래의 설계에서 클라우드 기술 혁신을 활용하여 첨단 기능을 IVI 솔루션에 제공할 수 있도록 한다.

인포테인먼트용 윈드 리버 플랫폼

인포테인먼트용 윈드 리버 플랫폼(Wind River Platform)은 차내 엔터테인먼트(IVI) 장치용 소프트웨어 플랫폼이다. 자동차용 장치 제조업체들에게 IVI 장치를 위한 강력하고 신뢰할 수 있는 기초뿐 아니라 세계적인 수준의 상업적 지원 및 서비스를 제공하는 Wind River는 고객의 개발 시간 및 비용 절약을 도와 고객이 자신의 IVI 제품을 차별화하고 출시 기간을 단축하는 기술에 초점을 맞추도록 한다. Wind River는 제니비 연합의 창립 회원사이며 핵심적인 자동차용 미들웨어 및 하드웨어 통합 구성요소들을 개발, 통합, 시험 및 제공하여 제니비 연합에서 핵심적 역할을 하고 있다. Wind River의 자동차 전문 지식 및 혁신에 기초하여 전세계 OEM 및 1차 공급업체들은 Intel® 아키텍처 및 ARM 아키텍처를 지원하는 첨단 검증된 자동차 기술 및 서비스를 제공하기 위해서 오랫동안 Wind River에 의존해 왔다.