



# Comunicato Stampa

## PER DIFFUSIONE IMMEDIATA

**GENIVI Alliance e il Nevada Center for Advanced Mobility collaborano nella promozione di un progetto pilota per un Sistema di Comunicazione a Bordo Veicolo che migliori la sensibilizzazione nei confronti della sicurezza dei pedoni e assista la circolazione del traffico a Las Vegas**

*La Tecnologia del Sistema di Comunicazione a Bordo Veicolo verra' promossa per assistere il miglioramento della consapevolezza del rapporto Veicolo-Pedone in zone a Traffico Intenso e nelle Arterie Multimodali*

**Las Vegas, NV** – 3 gennaio 2017 – Oggi, al Summit GO-NV Transportation, Genivi Alliance, un'associazione no-profit di collaborazione e sviluppo tra case automobilistiche e i loro fornitori, promotrice di un'ampia adozione di software open-source e open technology a bordo veicolo per l'Auto Connessa, ha firmato una Lettera d'Intenti di cooperazione con il Nevada Center for Advanced Mobility (NCAM), per portare a Las Vegas la tecnologia avanzata del veicolo connesso e aumentare in tal modo la sensibilizzazione nei confronti della sicurezza dei pedoni e migliorare la circolazione del traffico.

L'intento di questo progetto è un approccio graduale per dimostrare come le tecnologie di comunicazione a bordo veicolo e le informazioni provenienti dal veicolo stesso, possono integrarsi con le infrastrutture di trasporto già esistenti per fornire informazioni all'automobilista per quanto riguarda le condizioni della strada e aumentare la consapevolezza verso gli altri utenti della strada, pedoni inclusi, creando una rete di trasporto più sicura e più connessa che avvantaggi tutti gli utenti della strada a Las Vegas.

Al 25 dicembre 2016, lo Stato del Nevada ha registrato 213 incidenti mortali che hanno coinvolto veicoli / bici / pedoni, con un incremento di circa il 5 per cento dei decessi rispetto al 2015. Secondo i rapporti sugli incidenti, circa la metà dei pedoni deceduti o feriti e' stata registrata tra isolati, sulle carreggiate, spesso di notte e fuori dalle strisce pedonali. Nel mese di marzo 2016, il Dipartimento dei Trasporti del Nevada (NDOT) ha lanciato un programma di sensibilizzazione in tutto lo Stato per contribuire a migliorare la consapevolezza nei confronti della sicurezza dei pedoni.



Strategie importanti individuate per ridurre la mortalità pedonale includono la riduzione della velocità lungo le arterie con elevata attività pedonale, riducendo l'esposizione dei pedoni mentre attraversano la strada e impiegando campagne di sensibilizzazione sulla sicurezza pedonale. Questo progetto pilota si concentra su come affrontare queste importanti strategie.

“Siamo entusiasti di lavorare con la GENIVI Alliance su questo progetto pilota mirato al miglioramento della consapevolezza del rapporto veicolo-pedone e all’ aumento della capacità di transito delle arterie a traffico elevato a Las Vegas”, ha dichiarato Dan Langford, direttore esecutivo del Nevada Center for Advanced Mobility. “La GENIVI, una comunità open-source di case automobilistiche e aziende di tecnologia, fa dell’Alleanza un progetto pilota nonché una collaborazione ideale per noi al fine di ridefinire ciò che è possibile per lo sviluppo di un sistema di trasporto sicuro e facile da usare adesso e nel futuro.”

Basandosi sulla campagna di sensibilizzazione nei confronti dei pedoni in tutto lo Stato, la NCAM sta unendo le proprie forze con quelle di GENIVI Alliance per integrare i dati del veicolo connesso con la segnaletica del traffico e la rete stradale del Southern Nevada aiutando in tal modo gli automobilisti ad essere più attenti ai movimenti pedonali e ad altre problematiche relative al traffico. GENIVI Alliance implementerà la sua tecnologia Remote Vehicle Interaction (RVI) per combinare i dati del traffico del Southern Nevada con le informazioni catturate dai veicoli attrezzati con la tecnologia del veicolo connesso. La combinazione di queste informazioni del traffico e quelle provenienti dai veicoli, aiuterà a capire meglio come informare gli automobilisti delle condizioni stradali e aumentare la consapevolezza nei confronti degli altri utenti della strada, come i pedoni che attraversano la strada.



La collaborazione tra NCAM e GENIVI Alliance è dettagliata in una lettera di intenti che stabilisce che l'obiettivo iniziale di questo progetto pilota si rivolgerà ai seguenti casi di sensibilizzazione dell'automobilista connesso:

- **Avvisi Fermata Autobus** – avvertono in anticipo l'automobilista delle fermate degli autobus al fine di ridurre la velocità e migliorare la consapevolezza dell'attività pedonale
- **Avvisi Aree ad Alto Rischio** – utilizzando la posizione del veicolo e l'ora del giorno, viene visualizzato un avviso a bordo del veicolo nel momento in cui il veicolo si sta avvicinando alle strisce pedonali
- **Avviso di Velocità** – avverte visivamente i conducenti quando stanno superando il limite di velocità consentita
- **Traffico Fermo** – avverte gli automobilisti sulle condizioni del traffico mediante la visualizzazione di avvisi su imminenti ingorghi e sulla vicinanza di code, al fine di ridurre la possibilità di eventuali tamponamenti.

“La tecnologia GENIVI del veicolo connesso, è progettata per implementare i dati del veicolo sia nei processi decisionali degli automobilisti sia in quelli degli urbanisti per affrontare le sfide del sistema di trasporto nella pratica reale”, ha detto il direttore esecutivo GENIVI Steve Crumb. “Accogliamo con favore l'opportunità di lavorare con Las Vegas per lanciare, convalidare e migliorare la nostra tecnologia del veicolo connesso concentrandoci allo stesso tempo su importanti priorità come la sicurezza dei pedoni e come affrontare la congestione del traffico.”

Il Progetto Pilota Trasporto avrà' come primo obiettivo l'arteria di Charleston Boulevard, che ha un'elevata attività di transito veicolare e pedonale.



## Informazioni su GENIVI Alliance

[GENIVI Alliance](#) è un'associazione non-profit concentrata sullo sviluppo di un in-vehicle Infotainment (IVI) e di una piattaforma di connettività per l'industria dei trasporti. GENIVI offre ai suoi associati una comunità di networking globale con oltre 140 aziende, mettendo in collegamento i connected car stakeholder con sviluppatori di livello mondiale in un ambiente collaborativo, per ottenere un middleware open source gratuito. GENIVI ha la sua sede principale a San Ramon, Calif.

### Contatto per i Media - GENIVI Alliance:

Craig Miner  
GENIVI Alliance  
+1.248.840.8368  
[cminer@quell.com](mailto:cminer@quell.com)

## Informazioni sul Nevada Center for Advanced Mobility

Il Nevada Center for Advanced Mobility (NCAM) fornisce il punto di contatto che riunisce l'industria, il governo e il mondo accademico per sviluppare e implementare politiche, standard e tecnologia riguardo la mobilità avanzata, includendo veicoli connessi, autonomi ed elettrici e relative infrastrutture. I suoi partner includono l' Ufficio del Governatore per lo Sviluppo Economico, l'Università del Nevada, Las Vegas, la Motorizzazione Civile dello Stato del Nevada, il Dipartimento dei Trasporti del Nevada, il Dipartimento degli Affari e Industria del Nevada, il Dipartimento di Pubblica Sicurezza del Nevada, la Commissione Trasporti Regionale del Southern Nevada, la Commissione Trasporti Regionale delle Contee di Washoe e Clark, la Città di Las Vegas, la Città di North Las Vegas, la Città di Henderson e la Città di Reno. Per ulteriori informazioni, visitare il sito [www.nevadacam.org](http://www.nevadacam.org).

### Contatto per i Media - Nevada Center for Advanced Mobility:

Robert Clark  
Direttore, Nevada Center for Advanced Mobility  
+1.702.913.7847  
[robert@nevadacam.org](mailto:robert@nevadacam.org)

###