



Communiqué de presse

POUR PUBLICATION IMMÉDIATE

GENIVI® Alliance continue à afficher une croissance constante

18 entreprises membres de GENIVI offrent à présent des plateformes logicielles conformes aux OEM mondiaux

SAN RAMON (Calif.) – Le 11 déc. 2012 – GENIVI Alliance, une association de l'industrie automobile et des produits électroniques grand public, leader dans le développement et l'adoption d'une plateforme référentielle d'infodivertissement embarqué source-ouverte (répondant à l'acronyme américain IVI, « In-Vehicle Infotainment »), a annoncé aujourd'hui que 18 sociétés membres de GENIVI proposent à présent aux constructeurs automobiles mondiaux des plateformes logicielles conformes au standard GENIVI.

Une plateforme logicielle standard GENIVI procure aux constructeurs automobiles le nécessaire en termes de système d'opération, infrastructure de système et éléments d'intergiciel sur lesquels bâtir les diverses applications et autres caractéristiques dont se composera leur logiciel de système IVI nouvelle génération.

« Du point de vue de PSA Peugeot Citroën, la plus grande valeur de GENIVI est que le standard permet à de nombreux fournisseurs de se concurrencer au niveau de la qualité, tout en disposant d'une plateforme logicielle IVI constante, conforme à la définition de l'Alliance et répondant aux besoins de l'ensemble du secteur » dit Philippe Gicquel, directeur général chez PSA Peugeot Citroën pour la connectivité, la télématique et les modules d'infodivertissement. « Cela permet à PSA de se concentrer sur la différenciation concurrentielle sur le marché de l'infodivertissement. »

Le programme de conformité GENIVI, lancé en août 2011, a été conçu pour établir un ensemble précis d'exigences techniques permettant aux sociétés membres de se qualifier aux appels d'offre des constructeurs automobiles, en leur procurant l'avantage d'une infrastructure logicielle mutualisée, développée et maintenue collectivement par le partage d'éléments non-différenciés, les encourageant à la réutilisation dans le temps et leur permettant de focaliser leur attention sur la valeur unique de la marque qu'ils proposent à leurs clients.

-À suivre-

Son paramètre de conformité le plus récemment convenu, annoncé lors de la dernière réunion de tous les membres GENIVI à Shanghai, exige que les plateformes standards utilisent une version actuelle du système d'opération Linux. De nouvelles capacités Bluetooth™ viennent s'y ajouter, ainsi qu'un gestionnaire de noyaux qui réunit les informations provenant de plusieurs sources dans le véhicule pour permettre de passer rapidement d'une application à l'autre partageant le même affichage.

La spécification 3.0 demande également l'utilisation de composants source-ouverte actualisés qui gèrent les connexions Internet, établissent les connexions réseau sur demande, choisissent et authentifient les réseaux Wi-Fi, et permettent aux applications et aux services de communiquer entre eux.

Les plateformes standards GENIVI sont offertes par un éventail complet de sociétés membres sectorielles, y compris des équipementiers de premier rang, ainsi que des fabricants de silicone et des fournisseurs de logiciel et de services. Des groupes spécialisés au sein de ces domaines focalisés de la technologie ont mis au point un paramètre d'intergiciel IVI source-ouverte actualisé et amélioré, conforme aux termes des réunions de tous les membres de GENIVI, avec des plateformes standards construites par les membres et conçues de telle sorte que les constructeurs automobiles puissent développer la prochaine génération d'unités centrales IVI.

Le processus est impressionnant : les exigences GENIVI sont appliquées par les vendeurs de logiciel pour créer une plateforme. A son tour, celle-ci se combine avec le matériel apporté par d'autres membres GENIVI, permettant aux constructeurs automobiles d'offrir à leurs clients les systèmes d'infodivertissement les plus sophistiqués du secteur.

« L'accueil de GENIVI continue à s'élargir à une cadence élevée comme le prouve le nombre de plateformes déjà inscrites au standard GENIVI » dit Steve Crumb, directeur exécutif de GENIVI Alliance. « L'étendue du soutien d'une large tranche des spécialistes sectoriels ne fera qu'augmenter cet élan vers l'avant. »

Par ailleurs, les projets source-ouverte sponsorisés par GENIVI en septembre (gestionnaire de niveaux, gestionnaire audio et version automobile du protocole « Diagnostic Log and Trace » ou DLT) sont rendus publics et la participation à la communauté FOSS (logiciels libres source-ouverte) marche très fort comme le prouve l'intérêt immédiat pour ces projets tant de la part des développeurs membres GENIVI que des non-membres, au sein comme en dehors du secteur automobile.

Pour obtenir d'autres informations sur le programme de conformité GENIVI et les projets source-ouverte, rendez visite à www.genivi.org.

À propos de GENIVI Alliance

GENIVI Alliance est une association sectorielle à but non lucratif ayant pour mission l'adoption commune d'une plate-forme de développement d'infodivertissement embarqué source ouverte (IVI). GENIVI se propose d'atteindre cet objectif par l'alignement des exigences, des mises en application normalisées, l'offre de programmes de certification et la culture d'une communauté source ouverte IVI dynamique. Le travail de GENIVI aboutira à des cycles de développement raccourcis, une commercialisation plus rapide et des coûts réduits pour les producteurs d'équipements et de logiciels IVI. Le siège de GENIVI se situe à San Ramon (Calif.) www.genivi.org.

###

Personne à contacter pour les médias chez GENIVI :
Craig Miner
1.248.840-8368
Cminer1@att.net