



# Communiqué de presse

## POUR PUBLICATION IMMÉDIATE

**La GENIVI Alliance et le Nevada Center for Advanced Mobility se réunissent autour d'un projet pilote de communication embarquée destiné à promouvoir la sécurité des piétons et à fluidifier le trafic à Las Vegas**

*La technologie de communication embarquée sera déployée afin d'améliorer la sensibilisation véhicule-piétons sur les corridors multimodaux et à forte circulation*

**Las Vegas, Nevada** – Le 3 janvier 2017 – Lors du GO-NV Transportation Summit, la GENIVI Alliance, une communauté ouverte de développement collaboratif réunissant fabricants automobiles et fournisseurs autour de l'adoption générale de logiciels intégrés en open source et d'une technologie ouverte destinée à la voiture connectée, a signé une déclaration d'intention de collaboration avec le Nevada Center for Advanced Mobility (NCAM). Ensemble, les deux entités acceptent aujourd'hui d'implanter une technologie avancée pour véhicule connecté à Las Vegas afin de promouvoir la sécurité des piétons et de fluidifier le trafic.

À travers différentes phases, le projet a pour objectif de démontrer comment la technologie de communication intégrée et les données concernant les véhicules peuvent s'intégrer dans l'infrastructure actuelle des transports et informer les conducteurs sur les conditions routières et les sensibiliser aux autres usagers de la route (notamment les piétons) afin de créer un réseau des transports plus sûr et plus connecté dont toutes les personnes empruntant les routes de Las Vegas peuvent profiter.

À compter du 25 décembre 2016, l'État du Nevada a totalisé 213 accidents mortels impliquant des véhicules/vélos/piétons, un nombre qui a augmenté d'environ 5 % depuis 2015. Selon les rapports de collision, la moitié des accidents entraînant le décès ou la blessure des piétons sont survenus souvent la nuit, à mi-bloc, sur la chaussée et en dehors des passages pour piétons. En mars 2016, le Nevada Department of Transportation (NDOT) a lancé un programme visant à promouvoir la sécurité des piétons à travers tout l'État.



Parmi les grandes stratégies identifiées pour réduire le nombre de décès de piétons figurent la limitation de vitesse sur les corridors très fréquentés par les piétons, la réduction de l'exposition des piétons lors de la traversée des routes et l'exploitation de campagnes de sensibilisation à la sécurité des piétons. Le projet pilote sera consacré à la mise en place de ces grandes stratégies.

« Nous sommes heureux de collaborer avec la GENIVI Alliance sur ce projet pilote visant à améliorer la sensibilisation véhicule-piétons et la capacité des corridors très fréquentés de Las Vegas. », déclare Dan Langford, directeur exécutif du Nevada Center for Advanced Mobility. « Cette communauté open-source de fabricants automobiles et de compagnies technologiques font de l'alliance notre partenaire idéal pour redéfinir les possibilités de développer un système des transports sûr et facile à emprunter aujourd'hui et demain. »

Fort de sa campagne de sensibilisation aux piétons, le NCAM s'unit à la GENIVI Alliance pour intégrer les données sur les véhicules connectés au réseau routier et de signalisation du sud du Nevada. Une initiative destinée à rendre les conducteurs plus attentifs aux mouvements des piétons et aux autres problèmes routiers. La GENIVI Alliance déploiera sa technologie d'interaction de véhicule à distance (RVI) ouverte afin de compléter les données sur le trafic du sud du Nevada à l'aide des informations captées par les véhicules équipés de la technologie connectée. Cette mise en commun d'informations sur le trafic et sur les véhicules permettront de mieux comprendre comment informer les conducteurs des conditions des routes et les sensibiliser davantage aux autres usagers de la route tels que les piétons qui traversent.



La collaboration entre le NCAM et la GENIVI Alliance est décrite dans la déclaration d'intention de collaboration. Celle-ci indique par ailleurs que ce projet pilote concernera initialement la sensibilisation des conducteurs des véhicules connectés aux cas suivants :

- **Avertissements d'arrêt de bus** – annoncent aux conducteurs un arrêt de bus et la fréquentation de piétons imminents afin qu'ils limitent leur vitesse et soient plus attentifs aux mouvements des piétons.
- **Zones d'avertissement à haut risque** – utilisent la position du véhicule et l'heure pour afficher un avertissement embarqué lorsque le véhicule s'approche de passages pour piétons.
- **Avertissement d'excès de vitesse** – avertit les conducteurs qu'ils dépassent la limitation de vitesse actuelle.
- **Embouteillage imminent** – avertit les conducteurs des conditions de la route en affichant les embouteillages imminents et la proximité des voitures à l'arrêt afin de réduire le risque de collisions par l'arrière.

« La technologie de connectivité pour véhicules conçue par GENIVI a pour objectif d'intégrer les données sur les véhicules aux prises de décision des conducteurs et des urbanistes afin d'aborder les problématiques réelles qui affectent le réseau des transports. », affirme Steve Crumb, directeur exécutif de GENIVI. « Nous sommes ravis de pouvoir travailler avec la ville de Las Vegas pour déployer, valider et améliorer notre technologie pour véhicules connectés tout en nous consacrant aux priorités que sont la sécurité des piétons et les embouteillages. »

Le projet pilote sera d'abord mis en place sur le Charleston Boulevard, un corridor à forte circulation et très fréquenté par les piétons.



## À propos de la GENIVI Alliance

La [GENIVI Alliance](#) est une alliance à but non lucratif ayant pour mission le développement de solutions d'infodivertissement embarqué open source (In-Vehicle Infotainment ou IVI) et d'une plateforme de connectivité pour le secteur des transports. L'alliance met à disposition de ses membres tout un réseau international réunissant plus de 140 entreprises. Cette communauté met en relation les intervenants de l'automobile connectée et les développeurs de classe mondiale au sein d'un environnement collaboratif, débouchant sur un intergiciel open source gratuit. Le siège social de GENIVI est basé à San Ramon en Californie.

### Contact presse - GENIVI Alliance :

Craig Miner  
GENIVI Alliance  
+1.248.840.8368  
[cminer@quell.com](mailto:cminer@quell.com)

## À propos du Nevada Center for Advanced Mobility

Le Nevada Center for Advanced Mobility (NCAM) est le point de contact pour l'industrie, le gouvernement et le secteur académique. Son objectif est d'établir et de mettre en place des politiques, des normes et des technologies en matière de mobilité avancée, notamment des véhicules électriques, connectés, autonomes et l'infrastructure nécessaire. Il collabore notamment avec le Governor's Office of Economic Development, la University of Nevada, Las Vegas, le Nevada Department of Motor Vehicles, le Nevada Department of Transportation, le Nevada Department of Business & Industry, le Nevada Department of Public Safety, la Regional Transportation Commission of Southern Nevada, la Regional Transportation Commission of Washoe, Clark County, la ville de Las Vegas, la ville de North Las Vegas, la ville d'Henderson et la ville de Reno. Pour plus d'informations, consultez [www.nevadacam.org](http://www.nevadacam.org).

### Contact presse - Nevada Center for Advanced Mobility :

Robert Clark  
Directeur du Nevada Center for Advanced Mobility  
+1.702.913.7847  
[robert@nevadacam.org](mailto:robert@nevadacam.org)

###